IMPORTANTE

É necessário o uso de epi para manuseio e operação dos equipamento! Capacetes, botas, luvas, óculos de proteção, protetor auricular e roupa adequada ao ambiente de trabalho.











Consulte as normas nr-12 e nr-18 para a operação deste equipamento

Atenção: Equipamentos similares com características diferentes podem ser usados. Este folheto não cobre todas as situações. Consulte a NR-18 e o manual específico do aparelho, disponíveis na ATIVA EQUIPE. Juntos, produzindo com segurança!

Equipamentos seguem as normas vigentes.

Proteja-se: use o EPI indicado para o trabalho.

Manual / Contrato de Locação nº Data / /



Rodovia SC-281, Km 4 - Sertão do Maruim, São José - SC, CEP 88122-001 (48) 3380-3377 contato@ativaequipe.com.br www.ativaequipe.com.br







Vibrador de Concreto



www.ativaequipe.com.br







FINALIDADE DO EQUIPAMENTO

Na construção civil, utiliza-se o vibrador de imersão para adensamento de concreto, evitando-se bolhas de ar no interior dos moldes, garantindo a resistência, impermeabilização e durabilidade da mistura.

MANUSEIO

- Nem sempre o vibrador começa a vibrar, assim que ligado. Pequenas pancadas com a Ponta do tubo darão inicio as vibrações. Deixe que o vibrador penetre no concreto pelo próprio peso.
- O concreto estará vibrado quando a superfície que rodeia o tubo ficar brilhante (nata) e não subirem mais bolhas de ar (10 a 15 segundos). Ao utilizar um tempo mais longo, poderá haver segregação do material e, consequentemente redução na resistência do concreto.
- Retire o vibrador lentamente, para evitar a formação de buracos no concreto. Não pare o motor antes de retirar o vibrador o do concreto.
- Vibre somente o concreto, não as ferragens ou as formas. Ao utilizar vibrador contra as ferragens ou formas, danificará os mesmos.
- Não use o vibrador como alavanca, nem como martelo.
- Vibre sistematicamente. Efetue penetrações verticais de 30 a 50 cm de profundidade a intervalos aproximados de 8 a 10 vezes o diâmetro do tubo do vibrador.
- Em caso de motor trifásico, verifique se, na ligação do equipamento, a rotação do motor está no sentido horário. Caso contrário, mude a posição dos cabos elétricos para ajustar.

TRANSPORTE



- Esvazie o tanque de combustível.
- Não tombe a máquina, poderá sair o óleo do cárter ou subir para o pistão e danificar a máquina.
- Verifique a fixação do equipamento no veículo de transporte.
- Utilize os pontos de pega e alças apropriados para levantar ou mover a máquina.
- Respeite o limite de peso e dimensões dos veículos de transporte.
- Evite expor o equipamento às chuvas.

VIBRADOR DE CONCRETO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



	DADOS TÉCNICOS	Bosch GVC 22 EX	Motovibrador BFG 4T
	POTÊNCIA	2200 W	6,5 Cv
	PESO	4 KG	23,2 KG
	MANGUEIRAS	1,5M E 3,5M	1,5M E 3,5M

As características dos equipamentos podem variar conforme o modelo disponível.

ACIONAMENTO/DESLIGAMENTO

Vibrador de Concreto - Motor Elétrico

- Conecte o mangote ao motor e posicione a agulha vibradora no local desejado (imersa no concreto)
- Acione a chave ou disjuntor para iniciar o funcionamento.
- Verifique se a vibração está contínua e sem ruídos anormais. Em modelos trifásicos, se a rotação estiver incorreta, inverta duas fases.

Desligamento

- Desative o disjuntor ou a chave de comando.
- Aguarde a parada total do motor antes de movimentar ou remover o mangote.

Vibrador de Concreto - Motor a Combustão

- Encaixe o mangote no motor e posicione a agulha vibradora imersa no concreto.
- Verifique o nível de combustível do motor, coloque a chave liga/desliga na posição "On", coloque a alavanca do acelerador no meio, acione o afogador e abra o registro do combustível.
- Puxe a corda de partida até sentir resistência e, em seguida, puxe com firmeza.
- Retorne a alavanca do afogador para a posição original depois de acionado o motor.

Desligamento

- Reduza a velocidade para o mínimo, para o motor funcionar em marcha lenta, feche a válvula de combustível, deixe o motor desligar e mova o botão liga/desliga para a posição "Off".
- Nunca desligue o equipamento com o motor acelerado.
- Verifique os níveis de óleo e combustível.
- Limpe o filtro de ar diariamente ou a cada turno.
- Nunca ligue o motor sem o filtro de ar.

O motor desliga automaticamente se o nível de óleo estiver baixo

